دریا

روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
سردبیر : فروغ مسلم زاده
حروفچینی و صفحه آرایی :دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه
چاپ : نشر و چاپ تهران - خ جمهوری اسلامی - خیابان ۱۲ فروردین جنوبی - پلاک ۱۷۴ - تلفن ۹-۶۶۴۶۳۱۷۷ - ۰۲۱

www.Darya news.ir
info@Daryanews.ir
نشانی :بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه‌چهارم
نشانی سازمان آگهی ها : بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز ، طبقه دوم
صندوق پستی ۱۶۵۷ / ۷۹۱۴۵
تلفن تحریریه : ۲۲۴۶۳۸۴ - ۲۲۴۳۷۳۴ نمابر: ۲۲۴۶۶۰۰
تلفن سازمان آگهی ها : ۲۲۳۴۲۷۹

اوقات شرعی به افق بندرعباس

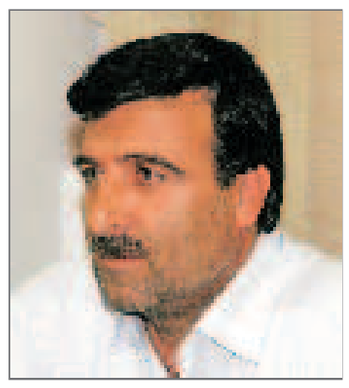
ایام هفته	اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۸۶/۵/۳۱	۵۸۳:	۵:۲۰	۱۱:۴۸	۱۸:۱۷	۱۸:۳۵

امام علی (ع):
هر کس به خاطر خدای سبحان از چیزی بگذرد، خداوند بهتر از آن را به او عوض خواهد داد

سال ششم شماره ۵۱۹ چهارشنبه۳۱ مرداد ماه ۱۳۸۶ برابر با ۸ شعبان ۱۴۲۸

از سوی مهندس مقبلی مدیر کل راه و ترابری استان تشریح شد:

دستاوردهای کم نظیر اداره کل راه و ترابری در مسیر توسعه استان



راه؛ زینت توسعه

هفته دولت فرصتی مناسب یا به تعبیری بهانه ای است تا دستاوردهای دولتمردان جمهوری اسلامی ایران را که تجلی یکسال کار و تلاش شبانه روزی تلاشگران بی ادعا عرصه سازندگی است ،برای اطلاع عموم روایت گردد .در وادی تلاش و مجاهدت خدمتگزاران مردم در بخشهای مختلف ، گزارش حاضرنگاهی دارد به کارنامه درخشان اداره کل راه و ترابری استان که در وصف جایگاه و اهمیت آن در پروسه توسعه تا کنون سخن های فراوان گفته ایم. با پرهیزاز اطلاله کلام ،میهمان مدیر کل راه و ترابری استان هرمزگان می شویم تا در گفت و گوی صمیمی، نگاهی داشته باشیم به بخشهایی از صحیفه زرین خدمت رسانی در عرصه راه. مهندس "مقبلی"مدیر کل راه و ترابری استان قبل از تشریح دستاوردهای مجموعه تحت مدیریت خود ،خبرنگاران را نماد مردم سالاری و نمایندگان افکار عمومی خطاب کرد و برنقش خطیر اصحاب رسانه در توفیقات دولت صجه گذاشت . وی پس با ذکر مقدمه ای در باب اهمیت و جایگاه راه در مسیر توسعه اظهار داشت...

بی شک احداث راههای مناسب و مطابق با استانداردهای روز یکی از فعالیت های مهم در زمینه فراهم آوری تسهیلات رشد اقتصادی هر کشور به شمار می رود وکشورهایی در عرصه اقتصادی دارای جایگاه شایسته ای هستند که از پیش زیربناها (از جمله راههای ارتباطی کشور) را احداث کرده اند .وی تصریح کرد: در کشور ما به جهت اینکه حدود ۹۰درصد از حمل و نقل کالا و مسافر ازطریق راههای کشور انجام می گیرد ،این بخش دارای اهمیت ویژه ای است که به حق در دولت نهم توجه خاصی به آن شده است.مدیر کل راه وترابری در ادامه گفت: استان هرمزگان به جهت واقع شدن در حاشیه خلیج فارس و دریای عمان و واقع شدن در کریدور اقتصادی شمال و جنوب و دارا بودن حدود ۹۰۰ کیلومتر مرز آبی یکی از استعدادهای درخشان کشور در زمینه اقتصادی است که می تواند با فعال سازی و افزایش ظرفیت های بندری اقتصاد کشور را تحت تاثیر مثبت خود قرار دهد . وی در همین رابطه اضافه کرد: طبیعی است در فعالیت های تجاری و بندری حرف اول را، برخورداری از راه مناسب برای ایجاد ارتباط با سایر نقاط کشور می زند .

مهندس "مقبلی" در ادامه با اشاره به رسالت خطیر وزارت راه و ترابری در تامین زیر ساخت های بخش حمل و نقل تاکید کرد : اداره کل راه و ترابری استان بر اساس ماموریت های محموله دو وظیفه مهم را در استان برعهده دارد که درگام اول؛ احداث ،توسعه و بهسازی راههای استان بر اساس نیاز و توسعه ای که برای شبکه راههای استان (راههای اصلی و روستایی)در سند توسعه استان دیده شده است و وظیفه دوم نیز نگهداری و ایمن سازی شبکه راههای استان به منظور برقراری مداوم ارتباط ترافیکی سالم و ایمن بر روی شبکه راههااست.وی ادامه داد: بر اساس این دو وظیفه مهم اداره کل راه و ترابری استان اقدامات قابل توجهی را انجام داده و بر اساس اعتباراتی که دراین زمینه هر ساله اختصاص داده می شود اقداماتی در خصوص توسعه ، تعریض و نگهداری شبکه راهها به منظور تسهیل در عبور و مرور و همچنین افزایش ضریب ایمنی راهها اجرایی نموده است.مدیر کل راه و ترابری در ادامه اشاره ای نیز به بحث اعتبارات این اداره کل داشت و با بیان برخی از سر فصل های اعتباری خاطر نشان کرد : اعتبارات فصل راه و ترابری در سال ۸۴ مبلغ ۵۱۵ میلیارد ریال بود که ۲۲۸ میلیارد ریال یعنی ۴۴/۳ درصد اعتبارات استانی و مبلغ ۲۸۷ میلیارد ریال معادل ۵۵/۷ درصد اعتبارات ملی که جمعا در سال ۸۴ تعداد ۲۱۴ پروژه راهسازی و راهداری با اعتبارات تخصیص داده شده در حال اجراءبود . از این تعداد پروژه ۱۰۵ پروژه راهداری بطور کامل انجام گرفته و تعداد ۳۱ پروژه راهسازی با ارزش اعتباری ۲۵۰ میلیارد ریال در دو مناسبت (هفته دولت و دهه مبارک فجر)به بهره برداری رسید.وی ادامه داد: در سال ۸۴ قریب ۲۰۴ کیلومتر راه روستایی ساخته شد که مجموع راههای آسفالته روستایی در پایان سال ۸۴ به ۱۹۷۰ کیلومتر رسید .

مهندس "مقبلی" گفت: در سال ۸۵ با عنایت مسئولین محترم استان به بخش راه و زیربناهای حمل و نقل،افزایش چشمگیری در رشد اعتبارات استانی وملی ایجاد شد واعتبارات این اداره با رشد مناسب قریب ۶۰ درصد نسبت به سال ۸۴ به مبلغ ۸۶۰ میلیارد ریال رسید که پروژه های انجام شده در سال ۸۵ به تناسب افزایش اعتبار قریب ۳۱۴ پروژه در سال ۸۵ بود .به گفته وی،در بخش افزایش رشد تعداد پروژه های در دست اجرا، نسبت افزایش تعدادپروژه های ۸۵ نسبت به سال ۸۴ قریب ۶۸درصدافزایش داشته که نشان از تحول عظیم در بخش توسعه شبکه راههای استان با توجه به دیدگاه ارزشمند دولت نهم بویژه مسئولین محترم استانی می باشد که در ارتباط با ارتقاءو افزایش ظرفیت سازی زیربناهای مهم اقتصادی از جمله بخش راه در بخش راههای اصلی و جهت افزایش ظرفیت حمل و نقل در شبکه راههای اصلی و جهت افزایش رونق اقتصادی و افزایش ترانزیت کالا و همچنین در بحث ساخت راههای روستایی جهت ایجاد امکانات تولید و سکونت پایدار در روستاها و فراهم کردن امکانات و خدمات مناسب از جمله بهداشت ، آموزش و...درروستاهاگامهای بلند برداشت شده است که از مهمترین اقدامات دولت محترم در ساخت و افزایش ظرفیت سازی زیر بناهای مهم کشور به شمار می رود.

این مقام مسئول در فراز دیگری از گزارش خود یاد آور شد: استان هرمزگان با دارا بودن قریب به ۵هزار کیلومتر راه اصلی - فرعی و روستایی و ۸ هزار و ۵۰۰ دستگاه پل در حوزه استحفاظی ۱۰ شهرستان به لحاظ دارابودن نوار ساحلی طولانی بطول ۹۰۰ کیلومترو همچنین پراکندگی خاص نقاط جمعیتی یکی از استانهایی است که هنوز نتوانسته از شبکه ارتباطی مناسبی برخورداربا‌شد، وی خاطر نشان کرد: "نرم" جهانی شاخص تراکم راه نسبت به سطح در کشورهای توسعه یافته عدد ۲۰ بوده در صورتیکه این شاخص در کشورما بین عدد ۱۰ تا۱۲ و در استان هرمزگان اگر راههای روستایی را هم جزءراههای استاندارد تلقی کنیم شاخص تراکم راهها نسبت به سطح استان که ۷۱هزارو۱۹۳ کیلومتر مربع هست تقریبا عدد ۷ می باشد که رتبه بسیار پایینی را دارا هستیم . وی ادامه داد: نسبت به میانگین "نرم" جهانی نیز ۱۳ رتبه پایین تر هستیم و باید ۹هزارو۳۰۰ کیلومتر راه در استان ساخته شود تا به میانگین شاخص جهانی نزدیک شویم ،همچنین نسبت به میانگین شاخص کشوری ۵ رتبه پایین تر می باشیم. وی در همین رابطه تاکید کرد: بنابراین نیاز به ساخت ۳هزارو۶۰۰ کیلومتر راه در استان است تا به میانگین فعلی کشور برسیم . مدیر کل راه و ترابری استان بیان داشت: با عنایت به اهمیت استان هرمزگان به جهت دارا بودن تمامی شقوق حمل و نقل و با توجه به نقش ۹۰درصدی حمل و نقل زمینی در جابجایی کالا و مسافر نیازمند سرمایه گذاری ویژه ای برای توسعه شبکه حمل و نقل جاده ای هستیم ،به گفته وی، در سال ۱۳۸۴ با اعتبار ۵۱۵ میلیارد ریال، ۲۱۴ پروژه در دست اجرا داشتیم که از این تعداد ۱۰۹ پروژه جهت احداث، توسعه و تکمیل شبکه راهها و تعداد ۱۰۵ پروژه راهداری در جهت تعمیر و نگهداری و ایمن سازی راههای موجود استان در دست انجام بود ، از پروژه های در دست اجرا در سال ۸۴ مجموعا تعداد ۳۱ پروژه به مبلغ ۲۵۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید که تعداد ۱۵ پروژه به مبلغ ۱۲۰ میلیارد ریال در هفته دولت و تعداد ۱۶ پروژه به ارزش تقریبی ۱۳۰ میلیارد ریال در دهه مبارک فجر سال ۸۴ به بهره برداری رسید .مهندس مقبلی تصریح کرد: با توجه به حجم گسترده فعالیت های راهسازی و راهداری انجام شده در استان و بر اساس ارزیابی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور اداره کل راه و ترابری استان هرمزگان رتبه نخست فعالیت های عمرانی را در بین ادارات کل راه و ترابری کشور کسب نمود ،مدیر کل راه و ترابری استان در ادامه گزارش به تشریح میزان اعتبارات و عملکرد سال ۸۵ پرداخت و گفت: در سال ۱۳۸۵ از مجموع اعتبارات استانی و ملی که رقمی حدود ۸۶۰ میلیارد ریال بود ،مجموعا ۳۱۴ پروژه راه روستایی و قریب ۱۲۲ پروژه در راههای اصلی عملیاتی شد، همچنین در سال ۸۵ تعداد ۵۱ پروژه با ارزش ریالی ۷۱۵ میلیارد ریال (۱۶ پروژه در هفته دولت به ارزش ریالی ۱۴۵ میلیارد ریال و ۳۵ پروژه به ارزش ریالی ۵۷۰ میلیارد ریال در دهه مبارک فجر) به بهره برداری رسید که هم از نظر تعداد و هم از نظر ارزش ریالی می توان گفت تلاش در جهت ساخت راههای مواصلاتی نسبت به دیگر استانهای کشور بسیار بالاتر و موفقیت آمیز تر بوده است . وی ادامه داد: از مهمترین پروژه های در دست اجرا می توان به احداث بزرگراهها در سه محور اصلی استان شامل محورهای؛ بندرعباس - سیرجان ،بندرعباس میناب و بندرعباس - عسلویه اشاره کرد، در سال ۱۳۸۵ قریب ۲۵۰ کیلومتر بزرگراه و ۱۰۰ کیلومتر تعریض و بهسازی راه اصلی در دست اجرا بود ،دراین سال حدود ۲۷۱۷ متر طول پل با دهانه بالای ۲۰ متر در دست اجرا داشتیم که می توان نتیجه گرفت سال ۸۵ سالی بسیار پر کار برای اداره کل راه و ترابری استان بود و توفیقات بسیار خوبی در ارتباط با توسعه و ارتقاءشبکه راههای استان را در پروسه توسعه شاهد بودیم .وی اضافه کرد: . در سال گذشته قریب ۱۰۰ کیلومتر بزرگراه افتتاح و مورد بهره برداری قرار گرفت و ۱۰۰ کیلومتر راه نیز با مشخصات راه اصلی تعریض و بهسازی شد، حدود ۵۰ کیلومتر راه با مشخصات راه فرعی درجه یک و ۲۴۴ کیلومتر راه روستایی در حوزه استحفاظی استان نیز از دیگر دستاوردهای سال گذشته بود که مورد افتتاح قرار گرفت.مهندس مقبلی توضیح داد: در سال گذشته همچنین ۱۰۵۰ متر طول پل با دهانه بالای ۲۰ متر در استان به بهره برداری رسید و عملیات اجرایی دو پروژه مهم نیز که جزء مصوبات مهم سفر ریاست محترم جمهوری در سال ۸۴ به استان هرمزگان بود شروع شد، پروژه اول بزرگراه بندرعباس- سیرجان که یکی از آرزوهای دیرینه مردم شریف استان بود در قالب ۸ قطعه به طول تقریبی ۱۴۰ کیلومتر با تلاش شبانه روزی در حال انجام بود که قطعه اول به طول ۲۳ کیلومتر در سال ۸۵ به بهره برداری رسید و هم اکنون ۱۲۰ کیلومتر مابقی حد فاصل تونل سرزه تا حاجی آباد در حال انجام است . عملیات اجرایی بزرگراه بندرعباس - عسلویه نیز در قالب ۱۰ قطعه و به طول تقریبی ۱۱۰ کیلومتر در دست اجرا می باشد و امیدواریم که تا پایان سال جاری بتوانیم ۸۰ کیلومتر از این مسیر را به بهره برداری برسانیم .

وی اعلام کرد: در استان ۳۳ کیلومتر آزاد راه ارتباطی بندر شهید رجایی به سمت ایسین در حال اجرا است که در اوائل سال گذشته ۱۶ کیلومتر از آزاد راه ارتباطی به بهره برداری رسید و ۱۷ کیلومتر مابقی نیز در حال انجام هست که تلاش مجموعه راه و ترابری بر این هست که تا پایان سال ۸۶ کل مسیر به بهره برداری برسد .

وی این نکته را نیز اضافه کرد که بزرگراه بندرعباس - سه راهی میناب به طول تقریبی۷۰کیلومتر از دیگر توفیقات سال گذشته که بهره برداری از این بزرگراه ها توانسته مشکلات عمده ترافیکی را در بعضی از محورهای استان کاهش بدهد و همچنین باعث کاهش تصادفات جاده ای شود .مهندس مقبلی اظهار امیدواری کرد ؛ با سرمایه گذاری و تلاش و کوشش بی وقفه مجموعه راه و ترابری و با حمایت مدیران عالی استان هرچه سریعتر شبکه حمل و نقل جاده ای استان کامل و موجبات رشد و توسعه روز افزون استان فراهم گردد .

فعالیتهای راهسازی در سال ۸۶

مدیر کل راه و ترابری استان در بخش انتهایی گزارش خود به مهمترین فعالیت های راهسازی در سال جاری پرداخت و گفت: با عنایت به اینکه فصل برنامه ریزی و توزیع اعتباری پروژه ها هنوز بطور کامل بسته نشده است ، مبلغ اختصاص داده شده به فصل راه تا کنون قریب ۵۰۰ میلیارد ریال می باشد که در حال حاضر قریب ۳۳۴ پروژه راهسازی و راهداری در حال انجام است،وی افزود: با روند افزایش در تعداد پروژه ها انشاءالله رشد قابل توجهی در اعتبارات ۸۶ متصور هست که امیدواریم محقق شود .

وی تصریح کرد: مهمترین پروژه های سال ۸۶، ادامه اجرای پروژه های بزرگراهی در استان شامل بزرگراه بندرعباس - سیرجان ، بندرعباس - بندرخمیر، بندرلنگه - پارسیان و بندرعباس به سمت میناب است .وی یاد آورشد: در حال حاضر قریب ۲۵۰ کیلومتر پروژه بزرگراهی در دست انجام است و همچنین ۱۲۰ کیلومتر بهسازی محور بندرعباس - سیرجان با مشخصات راه اصلی دردست اجراست ، همچنین قریب ۱۲۰۰ متر پل با دهانه بالای ۱۰ متر در دست اجرا است . این چهره پرتلاش عرصه عمران وآبادانی استان در ادامه گفت : با تلاشی که در سال گذشته انجام شد. امسال ۳۵ پروژه با ارزش اعتباری ۱۴۰ میلیارد ریال در هفته دولت به بهره برداری می رسد که شامل ۲۵راه روستایی به ارزش ۱۱۰ میلیارد ریال می باشدکه با بهره برداری از این ۲۵ پروژه تعداد۵۴ روستا و جمعیتی بالغ بر ۸ هزارخانوار از عزیزان روستایی از نعمت راه روستایی برخوردار خواهند بود . مقبلی گفت: این در حالی است که استان در قبل از انقلاب ۳۰۰ کیلومتر راه روستایی بیشتر داشت که تا قبل از سال ۸۴ این رقم به ۱۷۶۵ کیلومتر رسید ، در اواخر سال ۸۴ این رقم به ۱۹۷۰ کیلومتر ، سال ۸۵ به ۲۲۱۵ کیلومترو در نیمه سال ۸۶ در حال حاضر این رقم به ۲۲۲۷ کیلومتر رسیده است، یعنی از اواخر سال ۸۳ تا کنون قریب ۵۶۰ کیلومتر راه روستایی ساخته شده .وی تاکیدکرد: علیرغم پراکندگی خاص نقاط جمعیتی روستاها در استان، اعداد و ارقام نشان از تلاش بی دریغ متولیان راه و همچنین دیدگاه کارگزاران نظام مقدس جمهوری اسلامی خصوصا دولت نهم نسبت به روستاها و مسائل زیر بنای روستاها می باشد .

وی خاطر نشان کرد: با همه تلاشی که صو رت گرفته از مجموع ۱۲۰۰ روستای بالای ۲۰ خانوار تا کنون ۶۰۰ روستا از راه مناسب برخوردار شده اند بنابراین ضریب بهره مندی روستائیان از راه روستایی تقریبا ۶۰ درصداست که هنوز تلاش زیادی را می طلبد تا به حد مطلوب برسد . مدیر کل راه و ترابری در خاتمه گفت: استان هرمزگان جزءمحدود استانهایی است که هنوز از شبکه ارتباطی مناسبی برخوررادر نیست، لذا با عنایت به سند توسعه استان در افق ۱۴۰۰، نیازمند اعتباری به مبلغ ۲۵۷۰ میلیارد تومان جهت ساخت و ساماندهی شبکه راههای استان هستیم تا بتوان جایگاه مطلوبی را برای استان در کلیدی ترین بخش توسعه متصور شد .

آگهی مناقصه عمومی

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی استان هرمزگان در نظر دارد نگهداری فضای سبز بیمارستان جاسك را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجدالشرایط واگذار نماید .

لذا از متقاضیان دعوت می گردد جهت تهیه اسناد مناقصه به دفتر فنی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان مراجعه نمایند .

۱ - **کارفرما** :دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان هرمزگان
۲-**موضوع مناقصه** : نگهداری فضای سبز بیمارستان جاسک
۳-**محل اجرا** : جاسک - بیمارستان ۳۲ تختخوابی
۴-**مدت پیمان** :۸ ماه شمسی
۵-**نشانی مناقصه گزار** : خیابان شهید چمران (خیابان استانداری)-دفتر فنی دانشگاه علوم پزشکی
۶-**دستگاه نظارت** :دفتر فنی دانشگاه علوم پزشکی
۷-**نوع تضمین شرکت در مناقصه** : ضمانتنامه بانک یا چک تضمین شده در وجه کارفرما
۸ - **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه**: ۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هشت میلیون ریال)
۹ -**مهلت دریافت اسناد مناقصه** :شش روز پس از انتشار آگهی روزنامه
۱۰-**مهلت تحویل پاکات مناقصه** :۱۶ روز پس از انتشار آگهی در روزنامه
۱۱-**محل تحویل پاکات مناقصه**:دفتر فنی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان
۱۲-**زمان بازگشایی پاکات** : ۱۷ روز پس از انتشار آگهی در روزنامه
۱۳-**محل بازگشایی پاکات** :دفتر معاونت پشتیبانی
۱۴-سایر شرایط در اسناد مناقصه درج گردیده است .
۱۵-دستگاه مناقصه گزار در رد یا قبول پیشنهاد مجاز می باشد .
۱۶ -هزینه درج آگهی (انوبت در ۳ روزنامه محلی به عهده برنده مناقصه می باشد .)